



MESTO KOŠICE

Miestny úrad mestskej časti Košice-Poľov	
Dátum:	10. 5. 2018
Číslo zápisu:	1/2018/245
Číslo spisu:	1/2018/192
Prílohy:	Vybauje:

Košice dňa 23.04.2018

MK/A/2018/11688-01/IV/TOM

OZNÁMENIE

o začatí územného konania verejnou vyhláškou a nariadenie ústneho pojednávania

Navrhovateľ: **DELTA ONLINE spol. s r.o.**, so sídlom **Žižkova 30, 040 01 Košice** podal dňa 23.03.2018 na tunajšom úrade - Meste Košice, pracovisko Košice – Juh návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej telekomunikačnej stavby „**Rozšírenie optickej siete DELTA ONLINE spol. s r.o. v lokalite Immopark Košice**“, ktorá má byť umiestnená v katastrálnych územiach **Poľov** a **Barca** v Mestských častiach Košice - Poľov a Košice - Barca tak, ako je zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí súčasť dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Dňom podania návrhu bolo začaté územné konanie o umiestnení predmetnej stavby.

Popis navrhovanej líniovej stavby:

Projektovaná trasa výkopov sa nachádza v extraviláne obcí Poľov a Barca. Začiatok projektovanej optickej trasy sa nachádza v zeleni asi 700 m za MČ Košice – Pereš. Z existujúcej zemnej šachty pokračuje navrhovaná optická trasa v zeleni ku št. ceste č. 50, ktorú následne križuje technológiou riadeného mikrotunelovania. Za št. cestou č. 50 križuje projektovaná optická trasa električkovú trať a následne pokračuje v poli smerom k areálu firmy Faurecia. Pred areálom firmy Faurecia prechádza projektovaná optická trasa v zeleni pozdĺž existujúcej asfaltovej komunikácii až ku križovatke s ulicou K letisku. Pred križovatkou je realizovaná odbočka z hlavnej trasy, ktorá vedie popod 4 prúdovú asfaltovú komunikáciu a popod priľahlý chodník, vyúsťuje v zeleni a pokračuje do areálu formy U-SHIN. 4 – prúdovú asfaltovú komunikáciu a priľahlý chodník bude projektovaná optická trasa križovať technológiou riadeného mikrotunelovania s hĺbkou uloženia chráničky min. 2,0 m pod existujúcou asfaltovou komunikáciou a chodníkom, tak aby v budúcnosti nedošlo v danom mieste ku kolízii s plánovanou električkovou traťou.

Hlavná trasa navrhovaných výkopov pokračuje od areálu Faurecie pretlakom popod príjazdovú komunikáciu k areálu a ďalej v zeleni po pravej strane rigola umiestneného pozdĺž 4 - prúdovej komunikácie smerujúcej k Letisku Košice, až ku odbočke na ulicu Bielych albatrosov. Tu prechádza projektovaná optická trasa metódou mikrotunelovania na druhú stranu asfaltovej cesty a pokračuje v zeleni po ľavej strane cesty pozdĺž ulice Bielych albatrosov. Po cca 90 m križuje asfaltovú plochu metódou neriadeného mikrotunelovania, pokračuje ďalej v zeleni a po cca 90m sa stáča popri ceste smerom doľava. Po cca 40 m bude realizovaná odbočka z hlavnej trasy pre optickú prípojku do priľahlej budovy.

Hlavná trasa pokračuje ďalej v zeleni pozdĺž asfaltovej cesty ešte cca 87 m, kde bude v zeleni ukončená. Ďalšia časť navrhovanej trasy pokračuje od vyššie spomínanej budovy (prípojka do budovy) na ulici Bielych albatrosov v zeleni po ľavej strane asfaltovej cesty smerom k železnižiam U.S. Steel Košice v dĺžke cca 1415 m. Následne prechádza mikrotunelovaním na pravú stranu cesty, pokračuje v zeleni cca 30 m, následne sa stáča

