

OKRESNÝ ÚRAD KOŠICE
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Komenského č. 52, 041 26 Košice

Číslo: OU-KE-OSZP3-2020/040434

Košice, 07.10.2020

ROZHODNUTIE
vydané v zisťovacom konaní

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len ako aj „okresný úrad“), ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), na základe oznámenia o strategickom dokumente „**Koncepcia rozvoja Mesta Košice v oblasti tepelnej energetiky - aktualizácia**“, ktorý predložil obstarávateľ Mesto Košice, Trieda SNP 481A, 040 11 Košice (ďalej len „obstarávateľ“) po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní strategického dokumentu, rozhodol podľa § 7 ods. 5 zákona takto:

Navrhovaný strategický dokument „Koncepcia rozvoja Mesta Košice v oblasti tepelnej energetiky - aktualizácia“

sa nebude posudzovať podľa zákona.

Odôvodnenie

Okresný úrad Košice prijal dňa 28.08.2020 od obstarávateľa podľa § 5 ods.1 zákona oznámenie o strategickom dokumente „Koncepcia rozvoja Mesta Košice v oblasti tepelnej energetiky - aktualizácia“.

Úlohou spracovania koncepcie je vytvorenie podmienok pre systémový rozvoj sústav tepelných zariadení na území Mesta Košice s cieľom

- zabezpečiť spoľahlivosť a bezpečnosť dodávky tepla,
- zabezpečiť hospodárnosť pri výrobe, rozvoje a spotrebe tepla na princípe trvalo udržateľného rozvoja,
- ochrany životného prostredia,
- zabezpečiť súlad so zámermi energetickej politiky Slovenskej republiky,
- zabezpečiť súlad s legislatívnymi predpismi v oblasti energetiky.

Koncepcia rozvoja Mesta Košice sa, na základe § 31 písm. a) zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike, v platnom znení po schválení mestským zastupiteľstvom, stáva súčasťou záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie obce. Rozsah spracovania koncepcie tepelnej energetiky je podľa „Metodického usmernenia MH SR č. 952/2005-200“ zo dňa 15. apríla 2005.

Mesto Košice zabezpečilo spracovanie Koncepcie rozvoja Mesta Košice v oblasti tepelnej energetiky v roku 2007. Od roku 2007 však došlo k zmenám v legislatíve aj v energetickej politike Slovenskej republiky a Európskej únie. Aktualizáciou koncepcie v roku 2019 plní Mesto Košice svoju zákonnú povinnosť a zabezpečenie jej súladu s energetickou politikou SR a platnou legislatívou.

Je navrhnutých 6 variantov rozvoja so snahou identifikovať všetky reálne alternatívy vývoja na území Mesta Košice.

Variant 1

Tento variant vychádza zo súčasnej štruktúry zásobovania teplom, ktorá bude ďalej rozvíjaná, s cieľom pokryť dopyt po teple. V rozvojových zónach Mesta Košice je spravidla možné využiť siete rozvodu zemného plynu a tiež je vo veľkej časti mesta dostupné zásobovanie teplom zo SCZT. Preto sa predpokladá, že nárast spotreby tepla bude pred domácnosťami zabezpečený z 37% zemným plynom, z 3% inými zdrojmi a 60 % nárastu potreby tepla bude pokrytých dodávateľsky (CZT, blokové kotolne). Pre sektor služieb to bude 65% CZT a 35% zemný plyn. Tento pomer odráža súčasnú situáciu. Zvýšenie spotreby tepla pre priemysel sa predpokladá plynovými kotolňami. V bytovej výstavbe a terciárnej sfére sa predpokladá pripájanie na CZT tam, kde je to ekonomicky a environmentálne odôvodniteľné a technicky možné. V novej výstavbe, ktorá nebude pripojená na CZT predpokladáme využitie existujúcich, resp. inštaláciu nových prípojok zemného plynu a budovanie decentralizovaných plynových kotolní. Potenciál úspor energií bude rovnomerne rozložený v čase, až do roku 2040. Navrhnutý variant sa zakladá na skutočných predpokladoch možnosti rozvoja energetického systému.

Variant 2

Tento variant vychádza zo súčasnej štruktúry zásobovania teplom, ktorá bude ďalej rozvíjaná, s cieľom pokryť dopyt po teple. V rozvojových zónach Mesta Košice je spravidla možné využiť siete rozvodu zemného plynu a tiež je vo veľkej časti mesta dostupné zásobovanie teplom zo SCZT. Preto sa predpokladá, že nárast spotreby tepla bude pred domácnosťami zabezpečený z 37% zemným plynom, z 3% inými zdrojmi a 60 % nárastu potreby tepla bude pokrytých dodávateľsky (CZT, blokové kotolne). Pre sektor služieb to bude 65% CZT a 35% zemný plyn. Tento pomer odráža súčasnú situáciu. Ďalej predpokladáme využitie obnoviteľných zdrojov energie na prípravu OPV v málopodlažnej zástavbe na úrovni 5% ich konečnej spotreby tepla a využitie obnoviteľných zdrojov energie ako doplnkového zdroja tepla pre sektor služieb na úrovni 2% ich konečnej spotreby tepla. Zvýšenie spotreby tepla pre priemysel sa predpokladá plynovými kotolňami. V bytovej výstavbe a terciárnej sfére sa predpokladá pripájanie na CZT tam, kde je to ekonomicky a environmentálne odôvodniteľné a technicky možné. V novej výstavbe, ktorá nebude pripojená na CZT predpokladáme využitie existujúcich, resp. inštaláciu nových prípojok zemného plynu a budovanie decentralizovaných plynových kotolní. Potenciál úspor energií bude rovnomerne rozložený v čase, až do roku 2040. Navrhnutý variant sa zakladá na skutočných predpokladoch možnosti rozvoja energetického systému. Jediným rozdielom medzi Variantom 1 a Variantom 2 je zvýšenie podielu obnoviteľných zdrojov v individuálnej výstavbe a sektore služieb, tak aby bolo možné demonštrovať účinky tohto zvýšenia, či už to investičné alebo ekologické. Tento podiel OZE v individuálnej zástavbe a službách je potom súčasťou všetkých ďalších variantov rozvoja, keďže ide o veľmi pravdepodobný vývoj.

Variant 3

Tento variant predpokladá zmenu v palivovej základni hlavného zdroja tepla pre SCZT tak že celá súčasná výroba tepla v TEKO, a.s. bude pokrytá spaľovaním zemného plynu. Dôjde tak

k úplnému vytesneniu uhlia zo SCZT. Dodávky tepla do SCZT z KES a KOSIT zostanú zachované v rozsahu dodávok v roku 2018.

V rozvojových zónach Mesta Košice je spravidla možné využiť siete rozvodu zemného plynu a tiež je vo veľkej časti mesta dostupné zásobovanie teplom zo SCZT. Preto sa predpokladá, že nárast spotreby tepla bude pred domácnosťami zabezpečený z 37% zemným plynom, z 3% inými zdrojmi a 60 % nárastu potreby tepla bude pokrytých dodávateľsky (CZT, blokové kotolne). Pre sektor služieb to bude 65% CZT a 35% zemný plyn. Tento pomer odráža súčasnú situáciu. Ďalej predpokladáme využitie obnoviteľných zdrojov energie na prípravu OPV v málopodlažnej zástavbe na úrovni 5% ich konečnej spotreby tepla a využitie obnoviteľných zdrojov energie ako doplnkového zdroja tepla pre sektor služieb na úrovni 2% ich konečnej spotreby tepla. Zvýšenie spotreby tepla pre priemysel sa predpokladá plynovými kotolňami.

V bytovej výstavbe a terciárnej sfére sa predpokladá pripájanie na CZT tam, kde je to ekonomicky a environmentálne odôvodniteľné a technicky možné. V novej výstavbe, ktorá nebude pripojená na CZT predpokladáme využitie existujúcich, resp. inštaláciu nových prípojok zemného plynu a budovanie decentralizovaných plynových kotolní.

Potenciál úspor energií bude rovnomerne rozložený v čase, až do roku 2040. Navrhnutý variant sa zakladá na skutočných predpokladoch možnosti rozvoja energetického systému.

Variant 4

Tento variant predpokladá zachovanie štruktúry v palivovej základni hlavného zdroja tepla pre SCZT. Bude teda zachovaný pomer spotreby uhlia a zemného plynu v TEKO, a.s., celková spotreba sa ale zníži o navýšené dodávky tepla z KOSIT, a.s.. Predpokladá sa navýšenie dodávok tepla z KOSIT, a.s. v maximálnej technicky realizovateľnej miere. Dodávky tepla do SCZT z KES zostanú zachované v rozsahu dodávok v roku 2018. Navýšenie dodávok tepla z KOSIT, a.s. sa predpokladá na 50 000 MWh/rok od roku 2025 a o ďalších 54 000 MWh/rok od roku 2030. Prvé navýšenie si vyžiada nutnosť úprav na privádzači tepla z KOSIT, a.s. do SCZT, druhé je spojené s výstavbou tretej linky zariadenia na energetické využitie odpadu. Predpokladané investičné náklady prvej etapy sú 4 mil. €, investičná náročnosť výstavby tretej linky ZEVO je odhadovaná na 70 mil. €.

V rozvojových zónach Mesta Košice je spravidla možné využiť siete rozvodu zemného plynu a tiež je vo veľkej časti mesta dostupné zásobovanie teplom zo SCZT. Preto sa predpokladá, že nárast spotreby tepla bude pred domácnosťami zabezpečený z 37% zemným plynom, z 3% inými zdrojmi a 60 % nárastu potreby tepla bude pokrytých dodávateľsky (CZT, blokové kotolne). Pre sektor služieb to bude 65% CZT a 35% zemný plyn. Tento pomer odráža súčasnú situáciu. Ďalej predpokladáme využitie obnoviteľných zdrojov energie na prípravu OPV v málopodlažnej zástavbe na úrovni 5% ich konečnej spotreby tepla a využitie obnoviteľných zdrojov energie ako doplnkového zdroja tepla pre sektor služieb na úrovni 2% ich konečnej spotreby tepla. Zvýšenie spotreby tepla pre priemysel sa predpokladá plynovými kotolňami.

V bytovej výstavbe a terciárnej sfére sa predpokladá pripájanie na CZT tam, kde je to ekonomicky a environmentálne odôvodniteľné a technicky možné. V novej výstavbe, ktorá nebude pripojená na CZT predpokladáme využitie existujúcich, resp. inštaláciu nových prípojok zemného plynu a budovanie decentralizovaných plynových kotolní.

Potenciál úspor energií bude rovnomerne rozložený v čase, až do roku 2040. Navrhnutý variant sa zakladá na skutočných predpokladoch možnosti rozvoja energetického systému.

Variant 5

Tento variant vychádza zo zámeru TEKŤO, a.s. do roku 2030 zvýšiť dodávky tepla z KES na 78 000 MWh/rok a KOSIT, a.s. na 50 000 MWh/rok. Ďalej TEKŤO, a.s. vybuduje nový zdroj tepla, ktorým bude tepelné čerpadlo v kombinácii s kogeneračnou jednotkou s celkovým tepelným výkonom tejto sústavy 13 MW. Systém bude schopný dodávať 50 000 MWh/rok tepla. Cieľový stav je dosiahnutie 22% podielu obnoviteľných zdrojov v sústave v roku 2030. Zostávajúcich 78% palív bude zemný plyn a uhlie v súčasnom pomere. Celkové predpokladané investičné nároky sa odhadujú na 34 mil. €.

V rozvojových zónach Mesta Košice je spravidla možné využiť siete rozvodu zemného plynu a tiež je vo veľkej časti mesta dostupné zásobovanie teplom zo SCZT. Preto sa predpokladá, že nárast spotreby tepla bude pred domácnosťami zabezpečený z 37% zemným plynom, z 3% inými zdrojmi a 60 % nárastu potreby tepla bude pokrytých dodávateľsky (CZT, blokové kotolne). Pre sektor služieb to bude 65% CZT a 35% zemný plyn. Tento pomer odráža súčasnú situáciu. Ďalej predpokladáme využitie obnoviteľných zdrojov energie na prípravu OPV v málopodlažnej zástavbe na úrovni 5% ich konečnej spotreby tepla a využitie obnoviteľných zdrojov energie ako doplnkového zdroja tepla pre sektor služieb na úrovni 2% ich konečnej spotreby tepla. Zvýšenie spotreby tepla pre priemysel sa predpokladá plynovými kotolňami.

V bytovej výstavbe a terciárnej sfére sa predpokladá pripájanie na CZT tam, kde je to ekonomicky a environmentálne odôvodniteľné a technicky možné. V novej výstavbe, ktorá nebude pripojená na CZT predpokladáme využitie existujúcich, resp. inštaláciu nových prípojok zemného plynu a budovanie decentralizovaných plynových kotolní.

Potenciál úspor energií bude rovnomerne rozložený v čase, až do roku 2040. Navrhnutý variant sa zakladá na skutočných predpokladoch možnosti rozvoja energetického systému.

Variant 6

Tento variant podobne ako Variant 5 vychádza zo zámeru TEKŤO, a.s. do roku 2030 zvýšiť dodávky tepla z KES na 78 000 MWh/rok a KOSIT, a.s. na 50 000 MWh/rok. TEKŤO, a.s. vybuduje nový zdroj tepla, ktorým bude tepelné čerpadlo v kombinácii s kogeneračnou jednotkou s celkovým tepelným výkonom tejto sústavy 13 MW. Systém bude schopný dodávať 50 000 MWh/rok tepla. Navyše dôjde v roku 2035 k realizácii využitia geotermálnej energie v CZT vo výkonovom rozsahu súčasných vrtov Ďurkov, čo znamená dodávku až 580 GWh/rok tepla do sústavy zásobovania teplom Mesta Košice. Variant ďalej predpokladá, že bude ukončené využívanie uhlia ako paliva v TEKŤO, a.s. z dôvodu jeho veľmi nízkych spotrieb a vysokých nárokov na údržbu kotlov. Zvyšok tepla v SCZT bude vyrobený zo zemného plynu. Celkové predpokladané investičné nároky sa odhadujú na 154 mil. €.

V rozvojových zónach Mesta Košice je spravidla možné využiť siete rozvodu zemného plynu a tiež je vo veľkej časti mesta dostupné zásobovanie teplom zo SCZT. Preto sa predpokladá, že nárast spotreby tepla bude pred domácnosťami zabezpečený z 37% zemným plynom, z 3% inými zdrojmi a 60 % nárastu potreby tepla bude pokrytých dodávateľsky (CZT, blokové kotolne). Pre sektor služieb to bude 65% CZT a 35% zemný plyn. Tento pomer odráža súčasnú situáciu. Ďalej predpokladáme využitie obnoviteľných zdrojov energie na prípravu OPV v málopodlažnej zástavbe na úrovni 5% ich konečnej spotreby tepla a využitie obnoviteľných zdrojov energie ako doplnkového zdroja tepla pre sektor služieb na úrovni 2% ich konečnej spotreby tepla. Zvýšenie spotreby tepla pre priemysel sa predpokladá plynovými kotolňami.

V bytovej výstavbe a terciárnej sfére sa predpokladá pripájanie na CZT tam, kde je to ekonomicky a environmentálne odôvodniteľné a technicky možné. V novej výstavbe, ktorá nebude pripojená na CZT predpokladáme využitie existujúcich, resp. inštaláciu nových prípojok zemného plynu a budovanie decentralizovaných plynových kotolní.

Potenciál úspor energií bude rovnomerne rozložený v čase, až do roku 2040. Navrhnutý variant sa zakladá na skutočných predpokladoch možnosti rozvoja energetického systému.

Tento strategický dokument podlieha zisťovaciemu konaniu, ktoré okresný úrad vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zisťovacieho konania okresný úrad podľa § 6 ods. 2 zákona zverejnil oznámenie o strategickom dokumente na webovom sídle MŽP SR na adrese: <http://www.enviroportal.sk/sk/eia> a listom č. OU-KE-OSZP3-2020/040434 zo dňa 03.09.2020 zaslal oznámenie o strategickom dokumente dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci na zaujatie stanoviska do 15 dní od jeho doručenia. Zároveň boli požiadané dotknuté obec, aby informovali do 3 pracovných dní od doručenia oznámenia verejnosť spôsobom v mieste obvyklým, a zároveň im oznámili, kedy a kde je možné do oznámenia nahliadnuť ako aj o možnosti doručiť stanovisko k oznámeniu tunajšiemu úradu do 15 dní od doby, keď bolo oznámenie zverejnené. V zákonom stanovenom termíne doručili na okresný úrad svoje písomné stanoviská tieto subjekty:

1. **Mesto Košice, oddelenie výstavby, investícií, stavebného úradu a životného prostredia** listom č. MK/A/2020/18485 zo dňa **21.09.2020** zaslalo stanovisko, v ktorom uviedlo, že vzhľadom k uvedenému, ako aj na základe posúdenia súladu s prílohou č. 3 zákona „Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 7 zákona“, Mesto Košice, ako dotknutá obec považuje navrhovaný strategický dokument za environmentálne prijateľný.

2. **Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov a odbor štátnej geologickej správy** listom č. 4964/2020-5.3, 45214/2020 zo dňa 24.09.2020 zaslalo nasledovné stanovisko (uvedená citácia):

„ 1. V katastrálnom území (ďalej len „územie“) okresu Košice I sa nachádza:

- výhradné ložisko „Tepličany (403) – keramické íly“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) „Ľahanovce“ pre LB MINERALS, a.s., Košice,
- výhradné ložisko „Košice (150) – magnezit“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) pre MEOPTIS s.r.o., Bratislava,
- výhradné ložisko „Košice - Hradová (526) – stavebný kameň“ s určeným dobývacím priestorom (DP) „Košice IV - Hradová“ pre EUROVIA – Kameňolomy s.r.o., Košice - Barca,
- výhradné ložisko „Košice - hĺbka (151) – magnezit“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje ŠGÚDŠ Bratislava,
- výhradné ložisko „Košice I. (55) – uránové rudy“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje Ludovika Energy, s.r.o., Banská Bystrica,
- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Kavečany – stavebný kameň (4038)“, ktoré eviduje ŠGÚDŠ Bratislava,
- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Košice IV. – Hradová I – stavebný kameň (4742)“, ktoré využíva EUROVIA – Kameňolomy, s.r.o., Košice.

Na území okresu Košice II sa nachádza:

- výhradné ložisko „Košice (150) – magnezit“; s určeným dobývacím priestorom (DP) a chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) pre MEOPTIS s.r.o., Bratislava,
- výhradné ložisko „Košice - hĺbka (151) – magnezit“; s určeným chráneným ložiskovým územím (CHLÚ), ktorého ochranu zabezpečuje ŠGÚDŠ Bratislava.

Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu, alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.

Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.

Presnú lokalizáciu dobývacích priestorov, chránených ložiskových území, výhradných ložísk, ložísk nevyhradených nerastov, prieskumných území, starých banských diel a skládok odpadov je možné vyhľadať na <http://www.geology.sk>.

2. Na území Mesta Košice sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. Na území okresu Košice I je evidovaná jedna prevádzkovaná skládka a sedem opustených skládok odpadov bez prekrytia (nelegálna skládka), na území okresu Košice II je evidovaných šesť prevádzkovaných skládok a dve opustené skládky odpadov bez prekrytia (nelegálne skládky) a na území okresu Košice III sú evidované tri opustené skládky odpadov bez prekrytia (nelegálne skládky) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape.

4. Po preštudovaní predloženého oznámenia konštatujeme, že v Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky evidujeme k 18. septembru 2020 v jednotlivých katastrálnych územiach Mesta Košice nasledovné environmentálne záťaže (ďalej len „EZ“):

Košice - Barca

1.

Názov EZ: K4 (1927) / Košice - Barca - letisko - sklad LPL

Názov lokality: letisko - sklad LPL

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: B potvrdená EZ

2.

Názov EZ: K4 (001) / Košice - Barca - ČS PHM

Názov lokality: ČS PHM

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

Košice - Dargovských hrdinov

Názov EZ: K3 (001) / Košice - Dargovských hrdinov - elektrická stanica

Názov lokality: elektrická stanica

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

Košice - Džungľa

Názov EZ: K1 (001) / Košice - Džungľa - Kukorelliho kasárne

Názov lokality: Kukorelliho kasárne

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

Košice - Juh

1.

Názov EZ: K4 (002) / Košice - Juh - rušňové depo
Názov lokality: rušňové depo
Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)
Registrovaná ako: B Potvrdená EZ
C sanovaná/rekultivovaná EZ

2.

Názov EZ: K4 (003) / Košice - Juh - Univerzálna nákladná doprava - 03
Názov lokality: Univerzálna nákladná doprava - 03
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

3.

Názov EZ: K4 (002) / Košice - Juh - VSS Košice
Názov lokality: VSS Košice
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registrovaná ako: B Potvrdená EZ

Košice.- Krásna

1.

Názov EZ: K4 (005) / Košice - Krásna - obalovačka bituménových zmesí
Názov lokality: obalovačka bituménových zmesí
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

2.

Názov EZ: K4 (2068) / Košice - Krásna - Traťová ul. - impregnácia železničných
pražcov
Názov lokality: impregnácia železničných pražcov
Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)
Registrovaná ako: B Potvrdená EZ
C sanovaná/rekultivovaná EZ

3.

Názov EZ: K4 (004) / Košice - Krásna - kalové polia č. 1 - 5
Názov lokality: kalové polia č. 1 - 5
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

Košice – Myslava

Názov EZ: K2 (001) / Košice - Myslava - skládka TKO
Názov lokality: skládka TKO
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registrovaná ako: A Pravdepodobná EZ
C sanovaná/rekultivovaná EZ

Košice - Nad jazerom

Názov EZ: K4 (006) / Košice - Nad jazerom - ČS PHM
Názov lokality: ČS PHM
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

Košice - Poľov

Názov EZ: K2 (1928) / Košice - Poľov - letisko - juh - sklad LPL
Názov lokality: letisko - juh - sklad LPL

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: A Pravdepodobná EZ

Košice - Šaca

1.

Názov EZ: K2 (001) / Košice - Šaca - ČS PHM

Názov lokality: ČS PHM

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

2.

Názov EZ: K2 (002) / Košice - Šaca - U.S.Steel - Suchá halda

Názov lokality: U.S.Steel - Suchá halda

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

3.

Názov EZ: K2 (003) / Košice - Šaca - okolie areálu U.S.Steel

Názov lokality: okolie areálu U.S.Steel

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená EZ

4.

Názov EZ: K2 (002) / Košice - Šaca - areál U.S.Steel

Názov lokality: areál U.S.Steel

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená EZ

Košice – Sever

1.

Názov EZ: K1 (005) / Košice - Sever - Dopravný podnik Mesta Košíc

Názov lokality: Dopravný podnik Mesta Košíc

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

2.

Názov EZ: K1 (004) / Košice - Sever - ČS PHM Za štadiónom

Názov lokality: ČS PHM Za štadiónom

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

3.

Názov EZ: K1 (002) / Košice - Sever - ČS PHM Festivalové námestie

Názov lokality: ČS PHM Festivalové námestie

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

4.

Názov EZ: K1 (003) / Košice - Sever - ČS PHM Medzi mostami

Názov lokality: ČS PHM Medzi mostami

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

Košice – Sídliisko Ťahanovce

Názov EZ: K1 (003) / Košice - Ťahanovce - terminál Slovnaft

Názov lokality: terminál Slovnaft

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

Košice – Staré Mesto

1.

Názov EZ: K1 (006) / Košice - Staré Mesto - ČS PHM Hutnícka
Názov lokality: ČS PHM Hutnícka
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

2.

Názov EZ: K1 (001) / Košice - Staré Mesto - Malinovského kasárne
Názov lokality: Malinovského kasárne
Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou (K < 35)
Registovaná ako: B Potvrdená EZ
C sanovaná/rekultivovaná EZ

3.

Názov EZ: K1 (007) / Košice - Staré Mesto - ČS PHM Senný trh
Názov lokality: ČS PHM Senný trh
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

4.

Názov EZ: K4 (001) / Košice - Juh - stará plynáreň
Názov lokality: stará plynáreň
Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)
Registovaná ako: B Potvrdená EZ

Košice - Ťahanovce

Názov EZ: K1 (002) / Košice - Ťahanovce - bývalé Slovenské magnezitové závody
Názov lokality: bývalé Slovenské magnezitové závody
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registovaná ako: A Pravdepodobná EZ

Košice – Západ

1.

Názov EZ: K2 (004) / Košice - Západ - ČS PHM Moldavská cesta
Názov lokality: ČS PHM Moldavská cesta
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

2.

Názov EZ: K2 (003) / Košice - Západ - ČS PHM Luník I
Názov lokality: ČS PHM Luník I
Stupeň priority: v registri nie je uvedené
Registovaná ako: C sanovaná/rekultivovaná EZ

V katastrálnych územiach Mesta Košice Košice – Kavečany, Košice – Košická Nová Ves, Košice – Lorinčík, Košice – Luník IX, Košice – Pereš, Košice – Šebastovce, Košice – Sídliisko KVP a Košice – Vyšné Opátske nevidujeme v Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky k 18. septembru 2020 žiadne EZ.

Na základe vyššie uvedeného odporúčame venovať zvýšenú pozornosť pri nasledovných lokalitách: Košice – Barca – letisko sklad LPL, Košice – Juh - rušňové depo, Košice - Juh - stará plynáreň, Košice - Krásna - impregnácia železničných pražcov, Košice – Myslava - skládka TKO, Košice - Šaca - areál U.S.Steel a Košice – Ťahanovce - bývalé Slovenské magnezitové závody.



5. Z hľadiska problematiky svahových deformácií konštatujeme, že hodnotené územie prevažne v zastavanej časti katastrálneho územia Košice patrí do rajónu stabilných území s nízkym stupňom náchylnosti k aktivizácii resp. vzniku svahových deformácií. V katastrálnych územiach Košice – Ťahanovce, Košice – Sídliisko Ťahanovce, Košice – Dargovských hrdinov a Košice Krásna ide z časti o rajón nestabilných území so stredným a vysokým stupňom náchylnosti k aktivizácii resp. vzniku svahových deformácií. Tieto územia sú citlivé na negatívne antropogénne zásahy a preto im doporučujeme venovať zvýšenú pozornosť.

6. Predmetné územie spadá do nízkeho až vysokého radónového rizika tak, ako je to zobrazené na priloženej mape.

Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

7. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje nasledovné riziká stavebného využitia územia:

1. výskyt aktívnych, potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom svahových deformácií je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
2. prítomnosť environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota $K \geq 65$ podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
3. stredné až vysoké radónové riziko. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného až vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia“.

3. **Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie** zaujal nasledovné stanovisko za jednotlivé zložky odboru starostlivosti o životné prostredie:

Listom zo dňa 18.09.2020 z hľadiska ochrany vodných pomerov nemá k oznámeniu strategickom dokumente zásadné námietky.

Listom zo dňa 18.09.2020 z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny k predloženému strategickému dokumentu nemá námietky.

4. **Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií** listom č. OU-KE-OCDPK-2020/041875 zo dňa 17.09.2018 nemá námietky k predmetnému predkladanému strategickému dokumentu.

5. **Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia** listom č. OU-KE-OKR1-2020/011194/238 zo dňa 10.09.2020 konštatuje, že z predloženého oznámenia nie je možné posúdiť riešenie stavby z hľadiska potrieb civilnej ochrany a nevyjadruje sa k nemu. Strategický dokument nežiada posudzovať podľa zákona.

6. **Mestská časť Košice – Vyšné Opátske** listom č. MU/2020/00237 zo dňa 28.09.2020 k uvedenému dokumentu nemá žiadne pripomienky a tiež neboli na ich úrad doručené žiadne pripomienky zo strany občanov.

7. **Mestská časť Košice – Šebastovce** listom č. MU-1/2020/00194 zo dňa 28.09.2020 k uvedenému dokumentu nemá žiadne.

8. **Mestská časť Košice – Sever** listom č. 2020/004702/01361/ROZ zo dňa 23.09.2020 k uvedenému dokumentu nemá žiadne pripomienky.

9. **Mestská časť Košice – Pol'ov** listom č. MCPV1/2020/408 zo dňa 02.10.2020 k uvedenému dokumentu nemá žiadne pripomienky.

10. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva** listom č. 2020/04875-02/3056/HŽPaZ zo dňa 17.09.2020 uvádza, že po preštudovaní predloženého strategického dokumentu je ho možné akceptovať a nepredpokladá negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva pri realizácii jednotlivých variantných riešení.

11. **Dopravný úrad** listom č. 19034/2020/ROP-002-P/42464 zo dňa 18.09.2020 a ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (ďalej len „letecký zákon“) oznamuje, že katastrálne územia Mesta Košice sa nachádzajú v ochranných pásmach a prekážkových rovinách a plochách nasledovných letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení, ktoré sa nachádzajú buď na území okresu Košice alebo na území susedného okresu Košice – okolie, a to:

- Letiska Košice, ktorého ochranné pásma boli určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 313-477-OP/2001-2116 zo dňa 09.11.2001,
- Leteckých pozemných zariadení (okrskový prehľadový rádiolokátor SRE, všesmerový rádiomaják D-VOR/DME KSC, zostupový presný približovací rádiomaják GP ILS 01, kurzový presný približovací rádiomaják ILS LLZ 01, nesmerový maják NDB/KE 7. km, rádiové návestidlo MKR), ktorých ochranné pásma boli určené v rámci ochranných pásiem Letiska Košice,
- Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Veľká Ida, ktorého ochranné pásma boli určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-160/86 zo dňa 12.12.1986,
- Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Vyšná Myšľa, ktorého ochranné pásma boli určené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-154/86 zo dňa 12.12.1986,
- Heliportu Fakultnej Nemocnice L. Pasteura Košice, Trieda SNP 1, ktorého ochranné pásma boli určené rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky zn. 9869/2012/ROP-006-OP/19845 zo dňa 20.11.2012,
- Heliportu Fakultnej Nemocnice L. Pasteura Košice, Rastislavova 43, heliport nemá určené ochranné pásma, na zachovanie jeho prevádzkyschopnosti je však potrebné rešpektovať prekážkové roviny a plochy, určené predpisom L14 Letiská, II. zväzok – Heliporty.

Dopravný úrad žiada pri rozvoji sústav tepelných zariadení, tzn. pri návrhu nových zdrojov tepla ako aj pri rekonštrukcii, modernizácii a rozširovaní existujúcich systémov zdrojov tepla, v plnom rozsahu rešpektovať vyššie uvedené ochranné pásma a prekážkové roviny a plochy vyššie uvedených letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení, ktoré sú v schválenej územnoplánovacej dokumentácii Mesta Košice zapracované ako regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využitia územia.

Ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení ako ani ochranné pásma iných dopravných a technických zariadení nie sú v dokumente riešené. Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona.

Zo strany verejnosti neboli v stanovenej lehote doručené žiadne stanoviska.

Okresný úrad v rámci zisťovacieho konania posúdil návrh strategického dokumentu „Konceptia rozvoja Mesta Košice v oblasti tepelnej energetiky - aktualizácia“ z hľadiska rozsahu strategického dokumentu, najmä jeho únosného zaťaženia a ochrany poskytovanej podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou a úrovne spracovania oznámenia o strategickom dokumente. Prihliadol pritom na stanoviská doručené k oznámeniu od zainteresovaných subjektov a verejnosti a rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Okresný úrad, v zmysle zákona pri konečnom rozhodovaní zvažoval a vyhodnocoval všetky písomné stanoviská dotknutých subjektov a verejnosti doručené v priebehu zisťovacieho konania, v ktorých ani jeden nevzniesol námietky takého charakteru, ktoré by boli dôvodom na ďalšie posudzovanie strategického dokumentu.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie, ako sa uvádza v oznámení o strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Vo vzťahu k ďalšej realizácii navrhovaných činností uvedených v strategickom dokumente „Konceptia rozvoja Mesta Košice v oblasti tepelnej energetiky - aktualizácia“ je potrebné zahrnúť do tohto dokumentu a zohľadniť nasledujúce podmienky:

- Rešpektovať stanovisko Dopravného úradu č. 19034/2020/ROP-002-P/42464 zo dňa 18.09.2020, ktoré žiada pri rozvoji sústav tepelných zariadení, tzn. pri návrhu nových zdrojov tepla ako aj pri rekonštrukcii, modernizácii a rozširovaní existujúcich systémov zdrojov tepla, v plnom rozsahu rešpektovať uvedené ochranné pásma a prekážkové roviny a plochy uvedených letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení, ktoré sú v schválenej územnoplánovacej dokumentácii Mesta Košice zapracované ako regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využitia územia.
- Požadujeme dodržať ustanovenia § 18 a § 19 č. 44/1988 Zákon o ochrane a využití nerastného bohatstva (ďalej len „banský zákon“) tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu, alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.
- Žiadame evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.
- Odporúčame venovať zvýšenú pozornosť z dôvodu environmentálnej záťaže pri nasledovných lokalitách : Košice – Barca – letisko sklad LPL, Košice – Juh - rušňové depo, Košice - Juh - stará plynáreň, Košice - Krásna - impregnácia železničných pražcov, Košice – Myslava - skládka TKO, Košice - Šaca - areál U.S.Steel a Košice – Ťahanovce - bývalé Slovenské magnezitové závody.

